



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR STAVEBNÍ A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ŽIŽKOVA 227/1 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Č.j.: SÚP/1710/22/Řeh-4
Spis. zn.: SÚP/1710/22/Řeh
Vyřizuje: Ing. Martin Řeháček
E-mail: martin.rehacek@zdnarns.cz
Telefon: 566 688 169

Žďár nad Sázavou, dne: 26.10.2022

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 19. 11. 2022
Žďár nad Sázavou

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání společného povolení pro stavbu: II/350 Cikháj - most ev. č. 350-013 na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 308/1 (ostatní plocha), 303/1 (lesní pozemek), 304 (lesní pozemek), 311/2 (ostatní plocha), 309/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Cikháj, kterou podal stavebník Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1 takto:

Stavba: II/350 Cikháj - most ev. č. 350-013 na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 308/1 (ostatní plocha), 303/1 (lesní pozemek), 304 (lesní pozemek), 311/2 (ostatní plocha), 309/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Cikháj se podle § 94p stavebního zákona

povoluje

v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, užívání jednotlivých prostor, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.

Popis stavby:

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes řeku Svratka. Most je umístěn v km 40,788.

Jedná se o demolici stávajícího mostu a jeho náhradu novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nový most s menší volnou šířkou a normovým zádržným systémem tak nahradí stávající, který je ve špatném technickém stavu. Nový most bude mírně šikmý, rámový, o jednom poli. Odstraní se tak nevhodné směrové řešení v místě původního mostu. Na obou stranách mostu je římsa š. 0,8 m s ocelovým zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2, na které bude v předpolích navazovat silniční svodidlo s úrovní zadržení H1 ukončené výškovými náběhy. Po mostě není veden chodník.

Demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Nově navržený most odpovídá šířkovému uspořádání silnice S7,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je cca 20,0 m. Šířka mezi záchytným zařízením na mostě je 7,5 m. Most se nachází v konstantním podélném sklonu – 3,2 %. Nový most má délku přemostění kolmo 3,0 m, výšku cca 2,48 m v ose, šířka mostu je konstantní 9,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je konstantní 7,5 m. Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách. Koryto, kromě dna řeky, bude zpevněno lomovým kamenem do betonu. Záchytný systém bude opatřen nátěrem. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen střechovitý 2,5 % s protispádem 4 % pod každou římsou.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude odvedena prostřednictvím podélného a příčného sklonu do skluzů za mostem. Zaústění pravého skluzu je do příkopu silnice, který je zaústěn do toku. Zaústění levého skluzu je přímo do toku. Odvodnění v předpolích zůstává beze změn.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Umístění nového mostu bude na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 308/1 (ostatní plocha), 303/1 (lesní pozemek), 304 (lesní pozemek), 311/2 (ostatní plocha), 309/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Cikháj dle výkresu Koordinační situace (výkres č. C.3) v měř. 1:100 zpracované firmou Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Brno, autorizovaná osoba Ing. Martin Řehulka (ČKAIT - 1003412), která byla ověřena ve společném řízení. Umístění nového mostu je dáno charakterem území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami - jedná se o nový most přes řeku u obce Cikháj, který bude proveden jako náhrada stávajícího mostu, který je v havarijním stavu, a to v rozsahu dle předložené dokumentace.
2. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezují dotčené části pozemků p. č. 308/1, 303/1, 304, 311/2, 309/1 katastrálním území Cikháj, a to v rozsahu navrhované stavby.
3. Vymezení území dotčeného vlivy stavby dle § 9, odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu: navrhovanou stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 308/1 (ostatní plocha), 303/1 (lesní pozemek), 304 (lesní pozemek), 311/2 (ostatní plocha), 309/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Cikháj.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na funkční provázání se stávajícími stavbami, na maximální ochranu životního prostředí, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami – jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury v rozsahu dle ověřené projektové dokumentace, kterou zpracovala firma Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Brno.
5. Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v předmětném území, přičemž mezi navrženými přípojkami a stávajícími vedeními technické infrastruktury budou dodrženy předepsané vzdálenosti.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala firma Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Brno, autorizovaná osoba Ing. Martin Řehulka (ČKAIT - 1003412), zakázka č.: 21091, datum: 11/2021. Případné změny oproti ověřené projektové dokumentaci musí být předem projednány a povoleny podle § 118 stavebního zákona.
2. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Zhotovitel stavby je povinen podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které odpovídají požadavkům daným v citovaném ustanovení.
5. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Před zahájením stavby

je dle § 152 stavebního zákona stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a stavebník je povinen jej ponechat na místě stavby až do dokončení stavby. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluchnost by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 22 hodin do 6 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště (v celém rozsahu) zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.

6. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou v souladu se stavebním povolením. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, stavebník dle ustanovení § 121 stavebního zákona předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu. Pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník rovněž doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy.
7. Před započítím zemních prací je nutné požádat vlastníky anebo správce stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury dotčených předmětnou stavbou o vytýčení tras jejich stávajících podzemních vedení na místě samém. Následně stanovené podmínky jednotlivými vlastníky anebo správci vedení technické a dopravní infrastruktury pak musí být respektovány. Zahájení zemních prací oznámí stavebník (zhotovitel stavby) vlastníkům anebo správcům vedení technické a dopravní infrastruktury a vlastníkům pozemků a staveb, dotčených shora uvedenou stavbou, nejméně 15 dnů předem.
8. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (popř. jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
9. Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, a to na stávající silnici II/350 před a za navrhovaným mostem.
10. Při provádění stavby budou respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů, vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků řízení, stanovené ve vyjádřeních a stanoviscích – a to:

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí pod č. j. ŽP/1989/21/MC ze dne 16.12.2021 (výňatek):

Ochrana přírody – vyjádření

V rámci dobré praxe upozorňujeme, že v místě stavby se nacházejí dřeviny, je tedy třeba respektovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Ochrana ovzduší – vyjádření

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (zkrápění, čištění vozidel a komunikací znečištěných stavbou, ...).

Státní správa lesů – ochrana PUPFL - závazné stanovisko

Závazné stanovisko o souhlasu s návrhem územního rozhodnutí (či jiného rozhodnutí dle stavebních předpisů - zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) o umístění stavby nebo využití území na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále PUPFL).

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný podle § 48 odst. 2. písm. c) zák. č. 289/95 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon) vydává na základě žádosti PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno podle ust. § 149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád) toto

závazné stanovisko

podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/95 Sb.,

souhlasí s vydáním územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle stavebních či zvláštních předpisů pro stavbu „II/350 Cikháj – most ev. č. 350-013“ na pozemcích v k.ú. Cikháj. Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále PUPFL):

k. ú. Cikháj parc. č. 304, 303/1, 309/1

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Stavba bude umístěna tak, jak je uvedeno v situaci stavby a žádosti.
2. Stavbou nesmí být poškozeny okolní lesní pozemky (s výjimkou manipulačních pruhů), nebudou zde budovány jiné nové objekty, skladován materiál.
3. Při vlastní výstavbě bude použito vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a budou učiněna účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících životní prostředí.
4. Minimalizovat kácení vzrostlých dřevin.
5. Případně odřené stromy budou bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) ošetřeny fungicidním přípravkem. Rovněž případné řezy kořenů o průměru nad 5 cm budou začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem.
6. Investor staveb a zařízení provede na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
7. Před zahájením vlastní stavby, je nutno požádat orgán státní správy lesů (MěÚ Žďár n. S., OŽP) o vydání rozhodnutí o dočasném odnětí části výše uvedených pozemků z PUPFL po dobu realizace stavby.

Tento souhlas je udělován v rámci územního či jiného řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část uvedeného rozhodnutí. Dodržení stanovených podmínek žadatel prokáže v žádosti o vydání stavebního povolení, popřípadě jiného povolení podle zvláštních předpisů.

Ustanovení § 21 zák. č. 289/95 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, nejsou tímto dotčena.

Odpadové hospodářství - sdělení

Upozorňujeme, že s odpady vznikajícími při stavební činnosti je třeba nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpadové hospodářství – závazné stanovisko

Odbor ŽP jako věcně a místně příslušný správní orgán na úseku odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

souhlasí podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu z hlediska nakládání s odpady s odstraněním původního mostu ev.č. 350-013 - II/350 Cikháj a stanovuje následující závaznou podmínku odpadového hospodářství:

Stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení demolice. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor dopravy pod č.j. OD/1608/21/LK ze dne 14.12.2021 (výňatek):

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace

zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

4. O povolení uzavírky silnice (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky silnice.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-53506/2021/5203/Fi ze dne 4.1.2022 (výňatek):

I. Stanovisko správce povodí

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p., nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby

II. Vyjádření správce VVT Svatka

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Bystřice n/P) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. V souhrnné technické zprávě bude podrobně popsána úprava koryta pod mostem a v jeho okolí včetně rozsahu, což bude detailně zakresleno i v půdorysu a příčném řezu.
2. Zařízení staveniště nebude situováno v bezprostřední blízkosti vodního toku a musí být zabráněno ve smyvu stavebního materiálu do vodního toku, toto zařízení bude umístěno v dané lokalitě pouze po dobu nezbytně nutnou a poté neprodleně odstraněno.
3. Během demoličních a stavebních prací nesmí dojít k dotčení břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
4. Dotčení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit správcem vodního toku, příslušným orgánem ochrany přírody a MěÚ - odbor ŽP.
5. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Bystřice nad Pernštejnem (K Pernštejnu 626, Bystřice n/P, Bc. Ondřej Boháč, tel. 602 596 456, bohac@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
6. Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny a upraveny dle PD. Veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v předmětné lokalitě, bude odklizen.
7. Správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTŠK) v tištěné i digitální formě.
8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Obec Cikháj pod č. j. 421/22/CIK ze dne 19.8.2022 (výňatek):

S opravou mostu za úplné uzavírky souhlasíme, pokud budou splněny podmínky v přiložené Technické zprávě SO 182 - DIO, kde se uvádí zajištění objízdné trasy lesem pro autobusy a obyvatele obce Cikháj a Herálec do a ze ZŠ Herálec. Podmínku také máme, aby na objízdné trase v lese neprobíhali rekonstrukce cesty, která je plánovaná panem Kinským na rok 2023, aby se nekryli tyto opravy cesty s plánovanou opravou mostu. Upřednostňujeme opravu mostu v letních měsících červenec a srpen

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-127378-2/ČJ-2021-161406-DING ze dne 21.12.2021 (výňatek):

*Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s předloženou dokumentací předmětné stavby pro územní a stavební řízení.*

Návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Návrh přechodného dopravního značení v místě stavby, který je součástí předložené projektové dokumentace (SO 182 – DIO), považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace, ve stavbou a dopravním opatřením dotčeném prostoru, před započítím činností.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod sp. zn. 121994/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 8.12.2021 (výňatek):

Ministerstvo obrany vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru demolice a novostavbu mostního objektu při dodržení následujících podmínek:

- Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření pro těžko nákladní dopravu.

Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd.olomouc@army.cz.

11. Stavba bude provedena podle podmínek jednotlivých vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury. Při stavbě musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před záhozem výkopu pro předmětnou stavbu bude provedeno zaměření jejího skutečného provedení.
12. Při provádění stavby nesmí být narušeny stávající nadzemní a podzemní sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
13. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce (úseky) prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám, dotčených shora uvedenou stavbou.
14. Při provádění stavebních prací bude zajištěna bezpečnost chodců a bezpečnost silničního provozu na stávajících přilehlých místních komunikacích. V případě znečištění stávajících přilehlých komunikací během provádění stavebních prací, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění.
15. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi, ...apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
16. Dojde-li dle § 176 odst. 1 stavebního zákona při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit (tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby

- či provádějící jiné práce podle stavebního zákona); stavební úřad v dohodě s příslušným dotčeným orgánem stanoví podmínky k zabezpečení zájmů státní památkové péče a ochrany přírody a krajiny, popřípadě rozhodne o přerušení prací.
17. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
 18. S ohledem na charakter předmětné stavby a na předložený plán kontrolních prohlídek stavby stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že postačí provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
 19. Stavba bude provedena dodavatelsky - stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (změny v těchto skutečnostech pak oznámí neprodleně stavebnímu úřadu).
 20. Stavba bude dokončena do: **31.10.2026.**
 21. Dokončenou předmětnou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí, který dle citovaného ustanovení § 119 odst. 2 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti stanoví příslušný prováděcí právní předpis. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mj. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitosti nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO - 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

KINSKÝ Žďár, a.s., IČO - 46901523, Zámek č.p. 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování obdržel dne 24.8.2022 žádost o vydání společného povolení pro stavbu: II/350 Cikháj - most ev. č. 350-013 na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 308/1 (ostatní plocha), 303/1 (lesní pozemek), 304 (lesní pozemek), 311/2 (ostatní plocha), 309/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Cikháj. Předložená žádost byla v průběhu řízení předepsaným způsobem doložena.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování opatřením ze dne 12.9.2022 oznámil v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení (dále jen „společné řízení“) a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a předložená žádost spolu s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, upustil v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení společného řízení. V citovaném opatření byli zároveň účastníci společného řízení poučeni o podmínkách, za kterých je možno uplatnit námitky k předmětné

stavbě a společně s dotčenými orgány byli rovněž upozorněni, že námitky účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky a připomínky.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům, na nichž se shora uvedená stavba umísťuje a bude provádět, vlastnické právo a souhlas dle § 184a stavebního zákona, které mu dovolují tyto pozemky pro daný účel využít.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků (a stavbám na nich), na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům (a stavbám na nich) může být společným povolením přímo dotčeno – a to pozemkové parcely parcelní číslo 303/15 (lesní pozemek), 306/3 (ostatní plocha), 311/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Cikháň a vlastníkům anebo správcům stávajících toků a vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a stanoviska nebo vyjádření vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků řízení, která byla doložena k výše uvedené žádosti anebo která byla stavebnímu úřadu předložena v průběhu řízení, byla zkoordinována a opodstatněné podmínky anebo požadavky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních, byly zahrnuty do podmínek společného povolení.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování v průběhu společného řízení posoudil žádost o vydání společného povolení z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, tj. vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, technickým požadavkům na stavby stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

K souladu požadovaného stavebního záměru s vydanou územně plánovací dokumentací (tzn. s platným územním plánem Cikháň, který nabyl účinnosti dne 29.8.2007), bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko MěÚ Žďár nad Sázavou, odboru stavebního a územního plánování ze dne 6.12.2021 pod č. j.: SÚP/2344/21/DF-2.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto společného povolení, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Doba platnosti společného povolení je 2 roky za podmínek § 94p odst. 5 stavebního zákona. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Společné povolení je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, KINSKÝ Žďár, a.s., Alenka Šmardová, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Obec Cikháň, Povodí Moravy, s.p.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, Jihlava.



Ing. Martin Řeháček
referent stavebního úřadu

Řeháček

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IDDS: 64uu6mg

sídlo: Osová č.p. 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25

zastoupení pro: Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

hlavní účastníci

KINSKÝ Žďár, a.s., IDDS: j8her3j

sídlo: Zámek č.p. 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

účastníci (dodejky)

Alenka Šmardová, Družstevní č.p. 575, 666 01 Tišnov 1

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Obec Cikháň, IDDS: g3maypn

sídlo: Cikháň č.p. 19, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

dotčené orgány

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy,
IDDS: 3hjdyhg

sídlo: Brněnská č.p. 2279/39, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IDDS: 4uuai3w

sídlo: Tyršova č.p. 623/3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor stavební a územního plánování - ÚÚP, Žižkova
č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního
odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6-Hradčany

Obecní úřad Cikháň, IDDS: g3maypn

sídlo: Cikháň č.p. 19, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Oblasní úřad Herálec, IDDS: vyhbedp

sídlo: Český Herálec č.p. 80, 592 01 Herálec pod Žákovou horou

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: nám. Republiky č.p. 69/8, 591 20 Žďár nad Sázavou

na vědomí

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, IDDS: nttaa7v

sídlo: Jamská č.p. 2231/4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Velké Dářko s.r.o., IDDS: ex8vx3e

sídlo: Škrdlovice č.p. 240, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

přílohy

1x ověřená projektová dokumentace pro investora a OÚ (po nabytí PM rozhodnutí)

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení § 8 odst. 4 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.